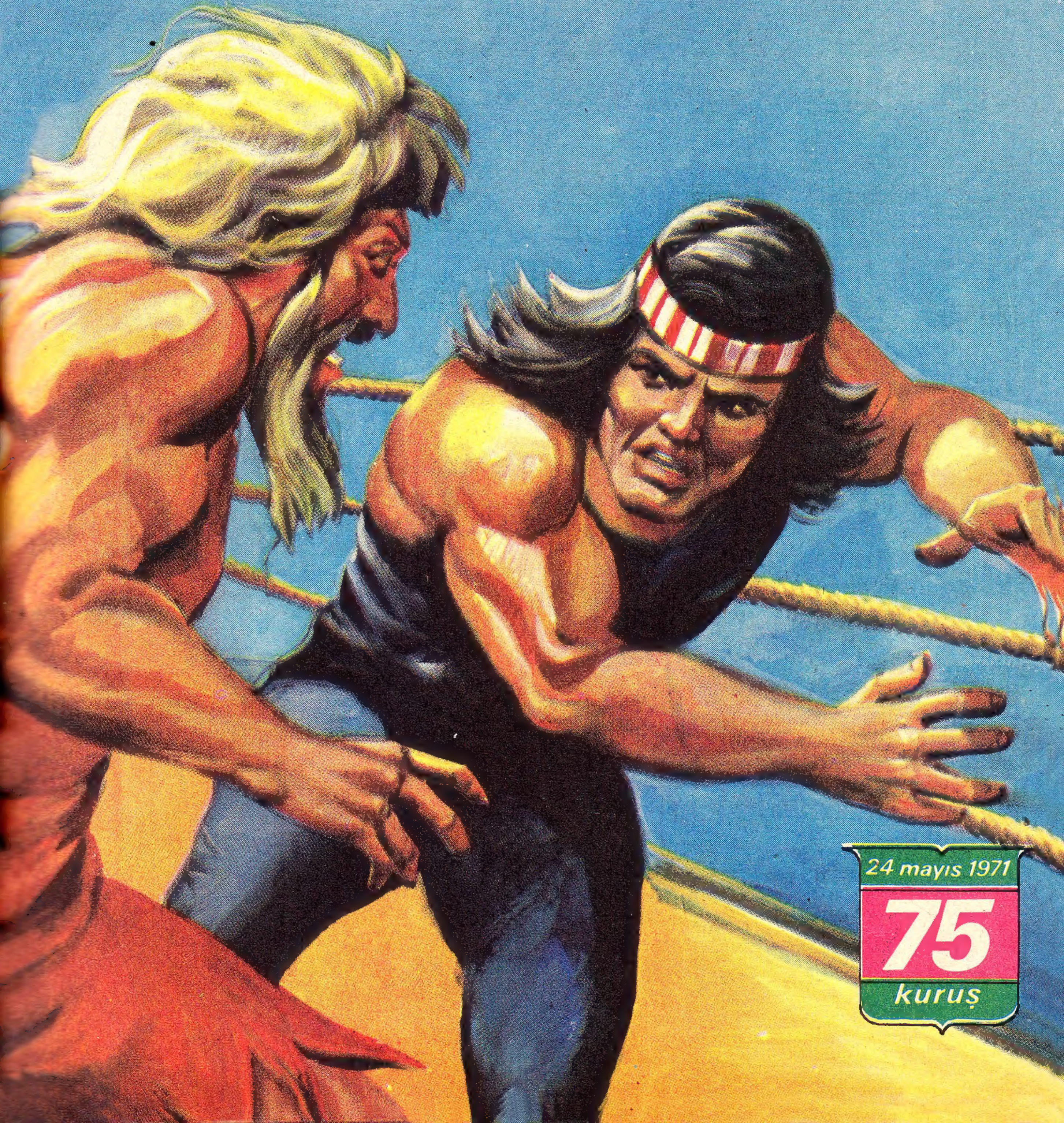
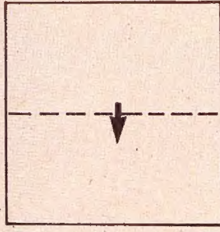
AMATÖR

SAYI : 4



24 mayıs 1971
75 kuruş

BALIK



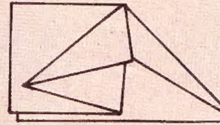
1



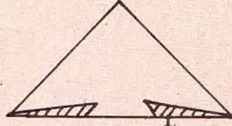
Noktalar boyunca katla 2



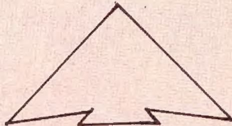
3



4



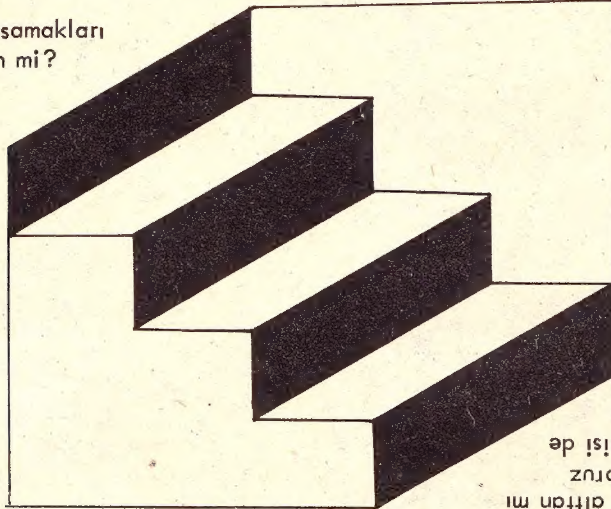
Arkada kalan parçayı aynen katla 5



Kes çıkar 6

7

Kâğıttan katlayarak zarif bir balık yapmak isterseniz aşağıda gördüğünüz yolla bir kare kâğıdı katlayarak bunu yapabilirsiniz. Bilhassa Japonya'da çok yaygın bir sanat kolu olan kâğıt katlamanın adı "Origami"dir.



SU !...

İnsan denen yaratık herkese göre etten ve kemikten kuruludur. Biyoloji bilginlerine göre ise insan özellikle su ile dolu bir süngerdir. 70 kilo ağırlığında bir insanda elli litre sıvı vardır. Bu da ağırlığının yüzde yetmişi demektir.

Çorak ülkelerin mühendisleri deniz suyunu gerçek ekonomik şartlar içinde hâlâ tuzdan aramayı başaramadılar. Buna karşılık insan organizması bir lâboratuvardan da mükemmeldir. Organizmamız ihtiyacı oranında aldığı suları otomatik olarak tuzlandırır veya tuzdan temizler.

Su vücudumuzun her tarafına sızar. Her yanına akar. Her yerinde dolaşır. Hücrelerimizin içinde, kemiklerimizde, içinde su vardır. Yeni doğmuş bir bebeğe ilk yardım olarak şekerli sulu biberon verilir. Bir yaralı herşeyden önce su ister. Ateşli hastalara da sözgelişi kaynatılmış çiçek ve köklerden yapılmış ilâçlar bol su ile verilir. Ameliyatlıları ayırtmak için anestezi uzmanları serum şeklinde su zerrederler.

Organizmanın su kaybetmesi son derece önemli bir olaydır. Sözgelişi sudan yoksun kalan kâşifler, boğulma tehlikesi geçirenler, ıssız bir bölgede hava kazası geçirenler hemen ölümle karşı karşıya gelirler. Daha doğrusu hemen değil çünkü organizma iç dengeyi üç gün kadar sağlamış bulunmaktadır. Ama dördüncü günden sonra facia başlar. Hücre arası su rezerveleri tükendiğinden artık kan hacmını muhafaza etmek imkânsız bir hâle gelir. Bu durum insanı çok zaman ölüme götürür.

AMATÖR
Pazartesin günleri çıkar haftalık mecmua

* SAHİBİ : Veb Ofset İleri Matbaacılık A.Ş. adına: HALDUN SİMAVİ
* Yazı İşleri Müdürü: Samet KOÇYİĞİT
Abone: Yıllık 39,6 aylık 20,3 aylık 10 liradır.



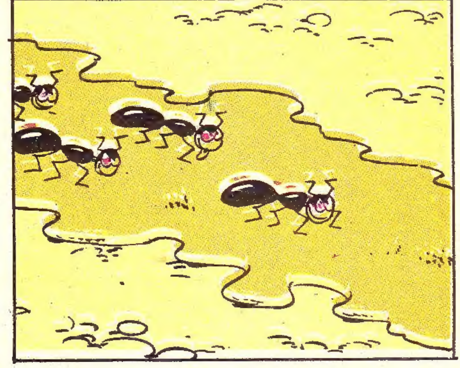
Telefon : 27 37 61 27 83 20

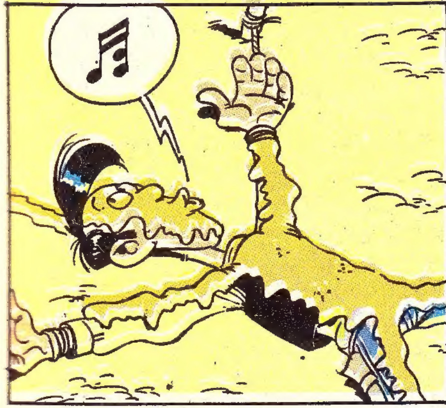
İDARE: Alay Köşkü Caddesi Eryılmaz Sokak Cağaloğlu - İSTANBUL
BASILDIĞI YER: Veb Ofset İ Matbaası Alay Köşkü Cad. No: 9

RED KIT

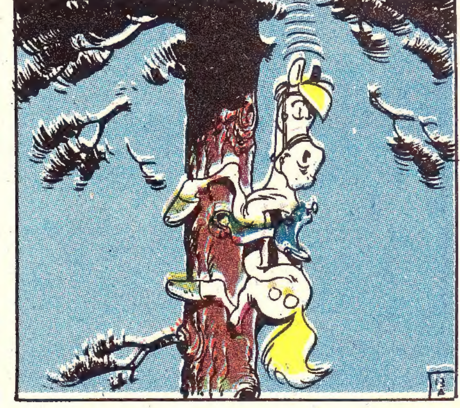
APAŞLAR ARASINDA



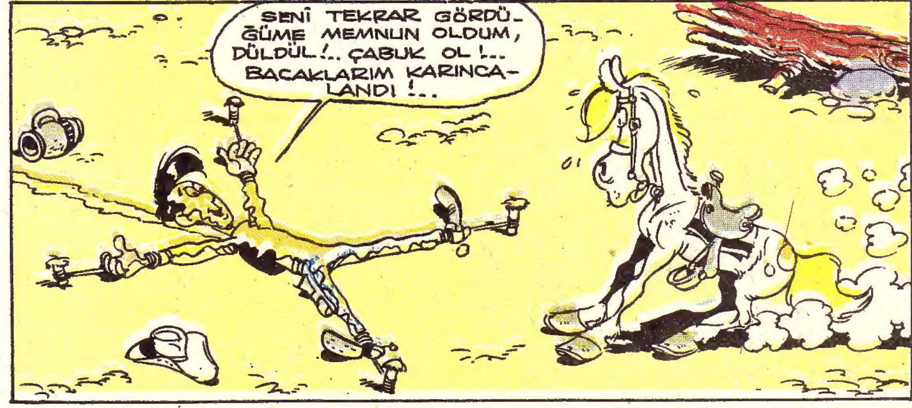




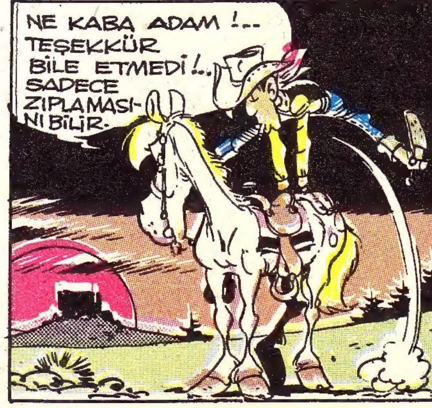


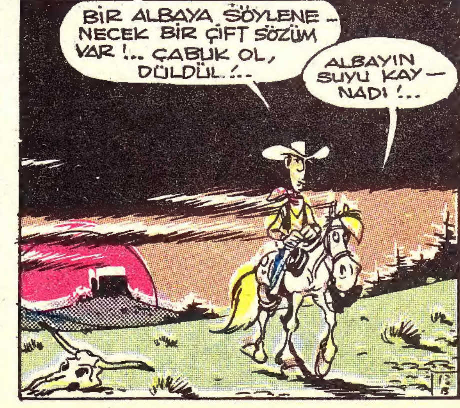












RED KIT

APASLAR ARASINDA







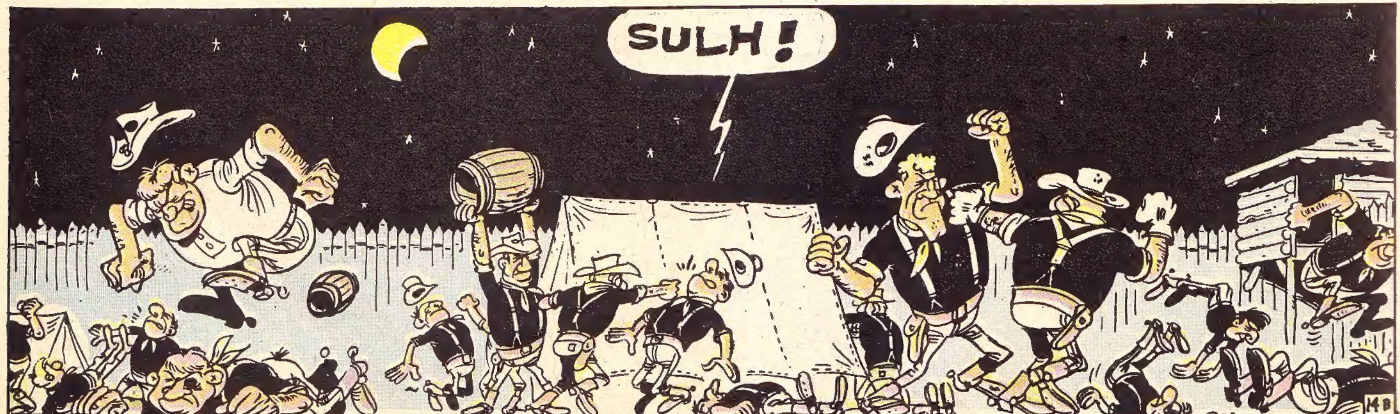






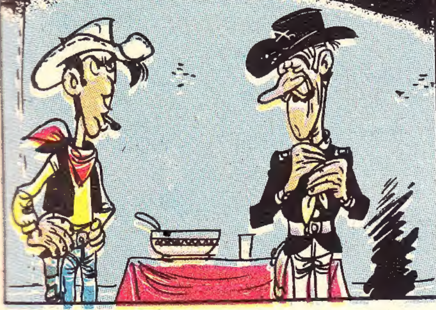


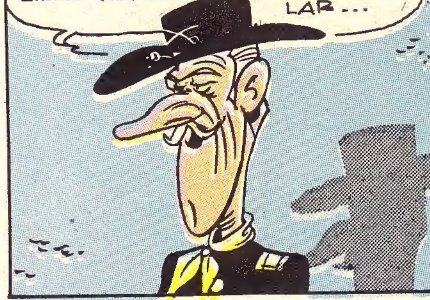


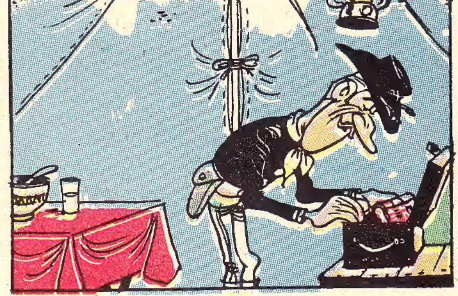


RED KIT

APAŞLAR ARASINDA

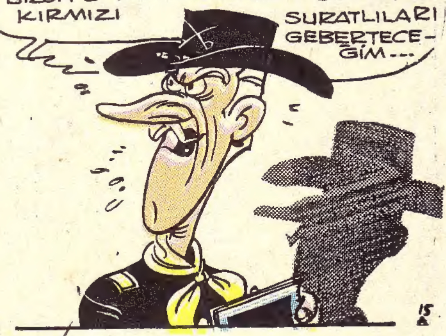


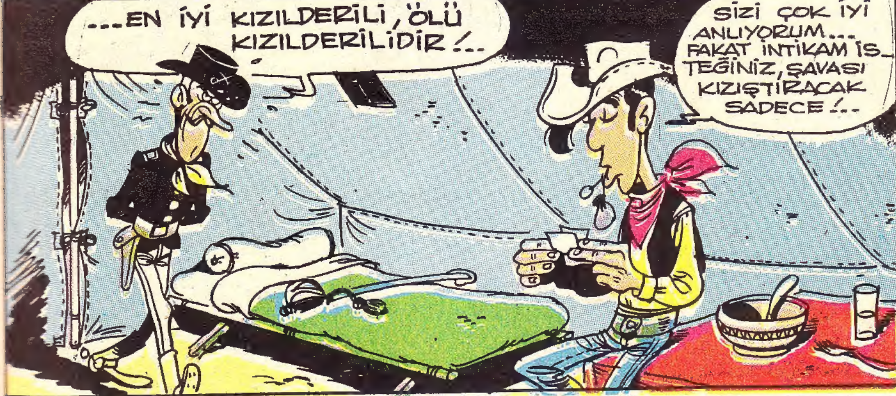




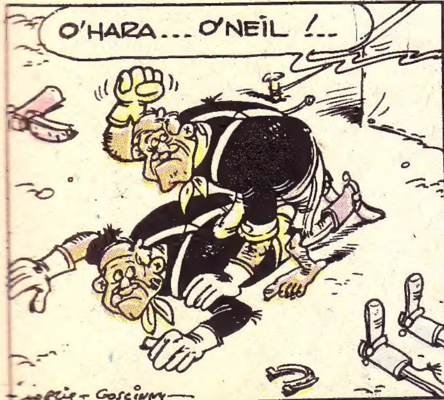














RED KIT

APAŞLAR ARASINDA



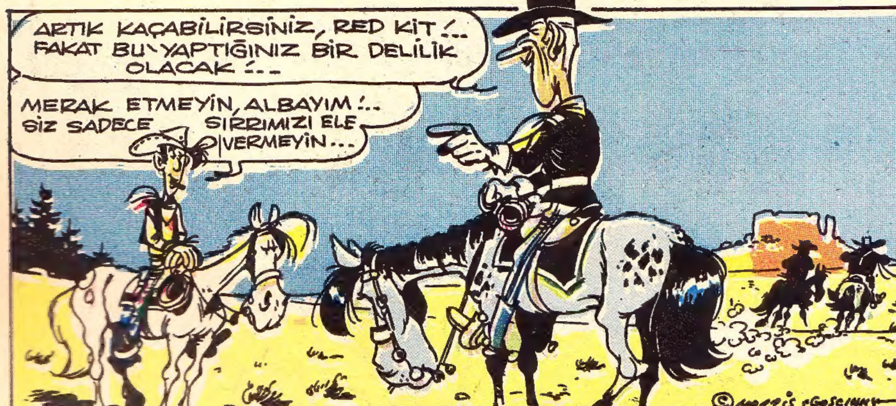








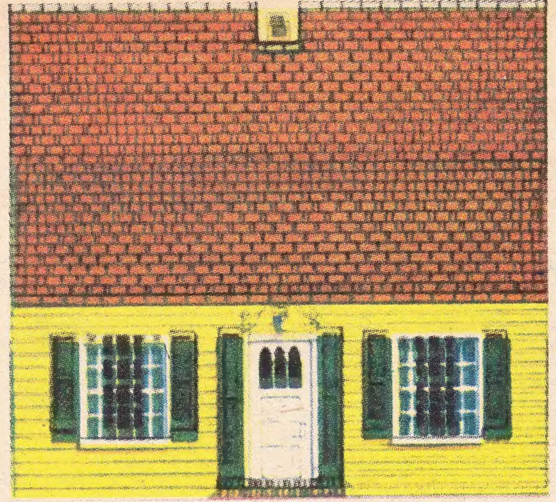






(Devamı gelecek sayıda)

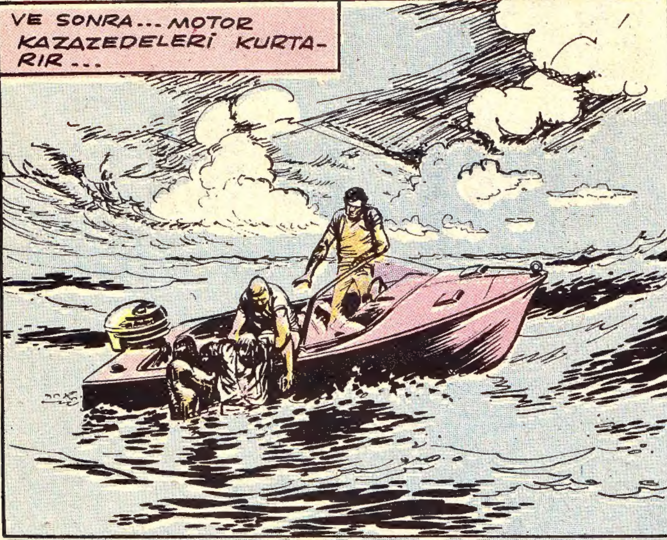
BİR EV YAPALIM!



İŞTE BİR VİLLA DAHA

Yanda gördüğünüz renkli resim tek katlı bir villânın açılımıdır. Üstte gördüğünüz ev aşağıdaki açılımın yapılmış şeklidir. Burada verdiğimiz evi, bir kartonun üzeri–

DEMİR PENÇE



VE SONRA... MOTOR KAZAZEDELERİ KURTARIR...



YATA YAKLAŞTIKLARINDA CONİ GARİP BİRŞEYLER SEZİNLEDİ...
ENGU! BURASI TEKİN DEĞİL GİBİ... ÇOK DİKKATLİ OLMALIYIM...



CÜCE'NİN ÜLKESİNE HOŞ GELDİN. BU ALÇAĞIN HAYATININ KURTARILMASINI KİME BORÇLUYUZ?
BEN SEMİNOLE KABİLESİNDEN CONİ KUGAR'IM.
İYİ... BİRİ ŞUNU UYANDIRSIN...



ACİZ BİR İNSANA BÖYLE DAVRANILIR MI?



SAĞ KALMAK İSTİYORSAN ÇEKİL ORADAN, KIZILDERİLİ!..



ADAMLAR CONİ'NİN AS GÜREŞÇİ OLDUĞUNU BİLMİYORLARDI...
SİZE KİM OLDUĞUMU GÖSTEREYİM.
NNNK!
OOOOF!





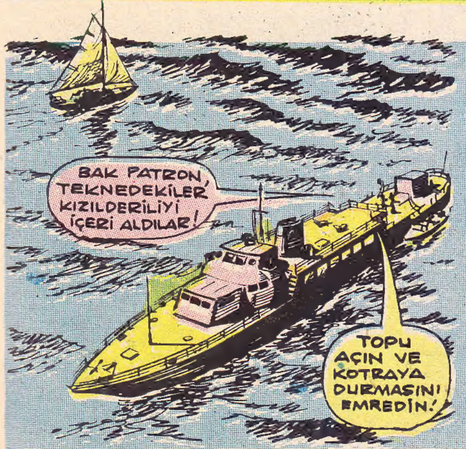








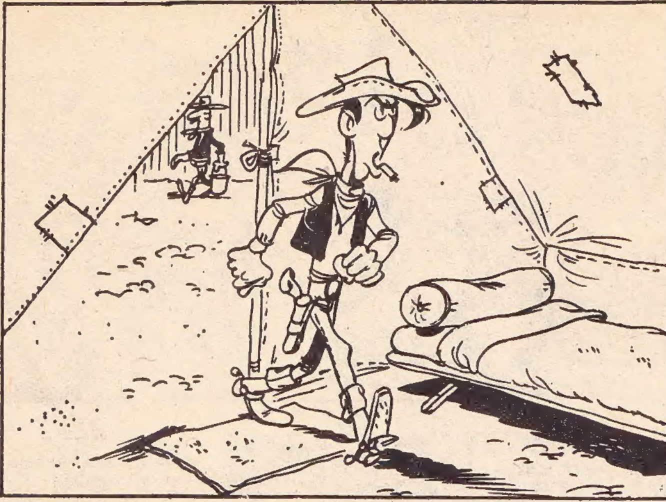






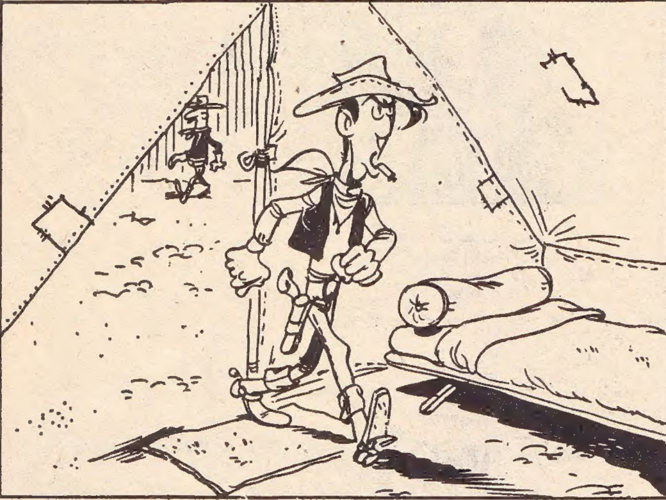


Devamı gelecek sayıda

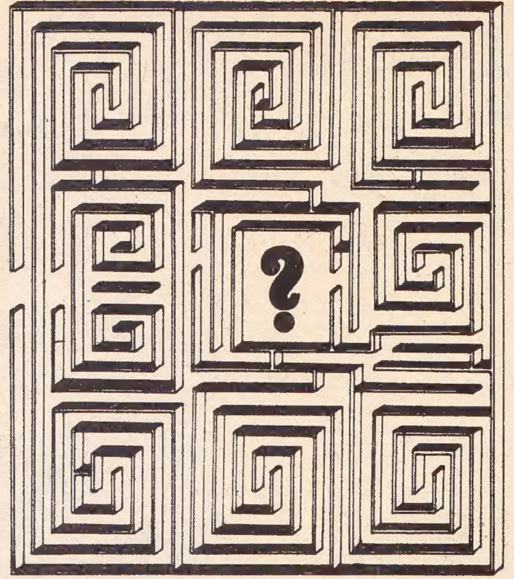


8 hata

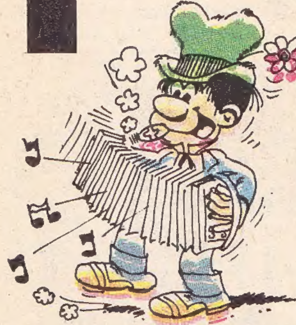
–Yukardaki ve aşağı - daki iki resim arasın - da tam 8 hata var bu hataları bulabilir misiniz?.



Cevaplar 15. sahifededir.



–Bu labirentin ortasına giden yolu bulabilir misiniz? Yanlız bu soruda önemli olan zaman. Bu bulmacayı sadece 1 dakika içinde halletmeniz gerekiyor.



Hangisi

–Aşağıda siyah kare içindeki şekil diğer 5 şekilden hangisinin eşidir. Bunu bulmak için sadece büyük bir dikkat göstermeniz gerekiyor.



1



2



3



4

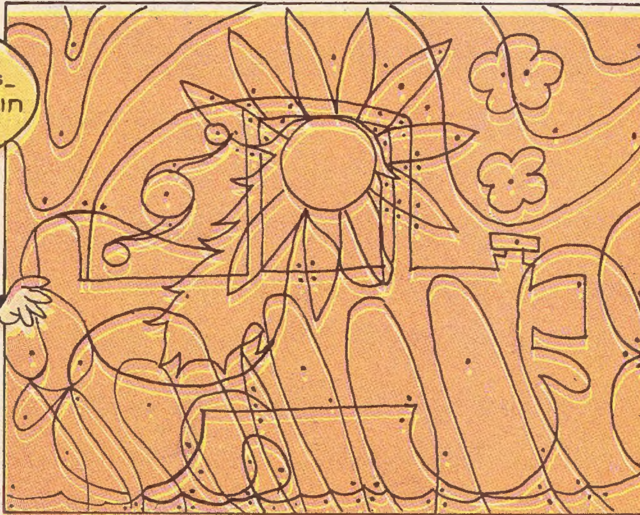


5



Siyah noktalı kısımları doldurup şekli birleştirirseniz zavallıcığın neyi ittiğini görürsünüz...





GENÇLER İÇİN





TRIAL

Bilhassa şehir yollarında kullanılmak için geliştirilmiş bir tiptir. Sportif faaliyetlere de çok uygundur. Nikelâj çamurluk ve eksoz gençlerce çok beğenilmektedir.

Silindir : Tek silindir 2 zaman

Vites : 4 ileri

Gövde : Nikelajlı çelik

Hız : 40 kilo/ saat

GUAZZONI

Tek silindirli motorlararası yarışlar için hazırlanmış bir tiptir ve birçok dereceleri vardır. Bütün gövde çelik, rüzgâr siperlikleri ise aliminyumdur.

Motor : 2 zamanlı tek silindirli

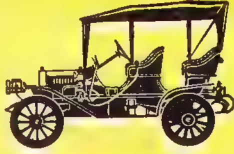
Silindir: 70 cm^3

Vites : 6 Vites

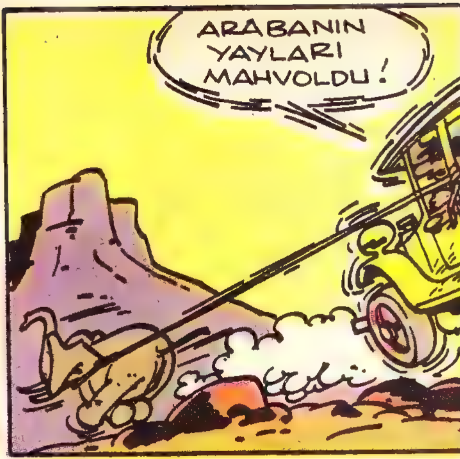
Gövde: Çelik yekpare boru

Hız : 80 Klm/saat.

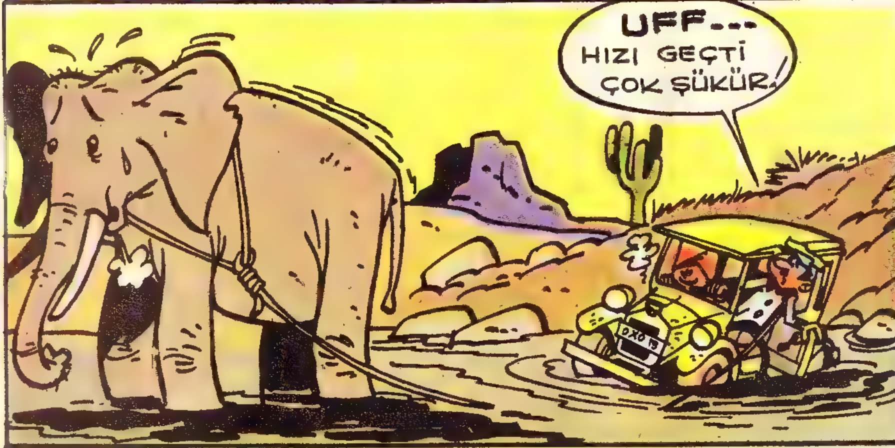




HIZLI


ARABANIN YAYLARI MAHVOLDU!


BAKSANA IRMAĞA DOĞRU KO-ŞUYOR!
BİZİ DE SULARIN İÇİNE SÜRÜKLEYECEK.


UFF... HIZI GEÇTİ ÇOK ŞÜKÜR.
DXO 13


NEDEN KORKTU FİL ACABA?
?


BAK HIZLI ... ŞURDA BİR FARE VAR. FİL-LER FAREDEN ÇOK KORKARLAR...
ZORLU'NUN BİR OYUNU-DUR MUTLAKA.

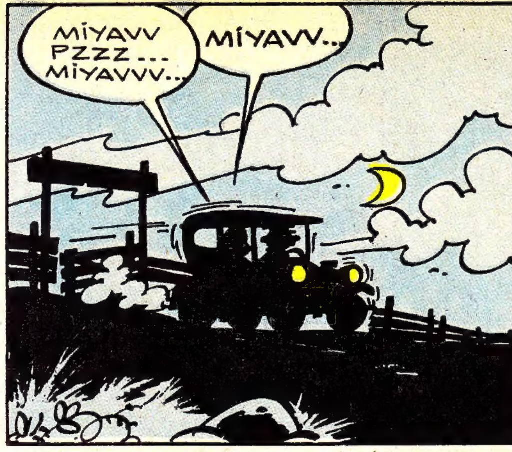

FİLLER SUDAN KORKMAZ, FARELER İSE SUYA GİRE-MEZLER...
ÖYLE AMA KOSKO-CA BİR FİL SÜRÜSÜNÜ SU İÇİNDE BIRAKAMA-YIZ YA. ÇİFTLİĞE DÖNE-LİM. AKLIMA BİR ŞEY GELDİ...


VE ÇİFTLİKTE...
ŞAK ŞAK...



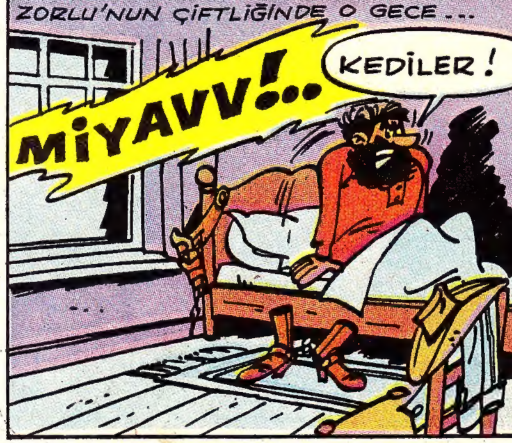

YENİLECEK ŞEY İSTE-MİYORUZ. KEDİ İSTİYO-RUZ... BİR SÜRÜ KEDİ!..
BAŞÜSTÜ-NE, SAHİP... RENKLERİ NASIL OLSUN?
10


MİYAVV..
MİYAV FZZZ... MİYAV...
KEDİLERİ TAKSİYE KOYALIM, RAMİ...
MİYAV..


MİYAVV PZZZ... MİYAVVV...
MİYAVV...


FİLLERİN OTLAĞINA SALIVERİRİZ ONLARI... FARELERİ KAÇIRIRLAR.


MÜKEMMEL OLDU BU İŞ... ARTIK ÇİFTLİĞE DÖNEBİLİRİZ...
VALLA HIZLI, SEN BİR DEHASIN!


ZORLU'NUN ÇİFTLİĞİNDE O GECE...
MİYAVV!..
KEDİLER!


KALKIN... ÇİFTLİKTE NE KADAR KÖPEK VARSA, TOPLAYIP GETİREN VE BUNLARI FİLLERİN OTLAĞINA SALIN...


TEKSASTA O GECE, HAYVANLARIN KOPARDIĞI KIYAMET GÖRÜLECEK ŞEYDİ...
MİYAVV... İİİK..
HAV... GIRR...


AHIRLARINDA, BARINAKLARINDA GECELEYEN HAYVANLAR, DEHŞETE KAPILMIŞ GİBİYDİLER...
MİYAV.. İİİKK...
HAV... GRR..
YARIN SABAH BENDEN SÜT İSTEYENLER DE AVUÇLARINI YALASINLAR...


VE "ŞERİF"İN TELEFONU DURMADAN ÇALIYORDU...
EVET... PATATA MİHRACE-SİNİN TEKSAS'TAKİ ÇİFTLİĞİNDE DÖNEN-LERDEN HABERİM VAR...


ERTESİ SABAH...
MİHRACE HAZRETLERİ, ŞERİF SİZİNLE GÖRÜŞMEK İSTİYOR...
BUYURSUN!
11







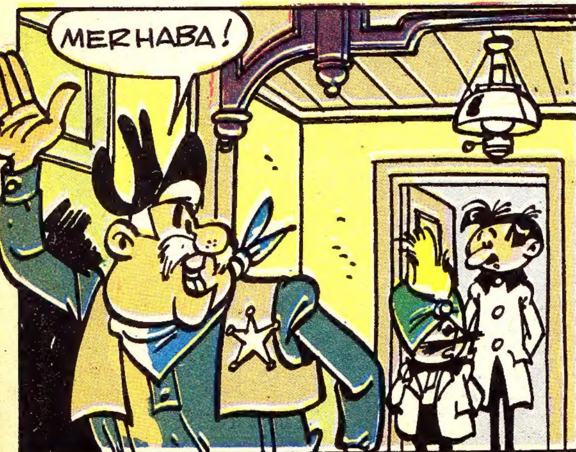














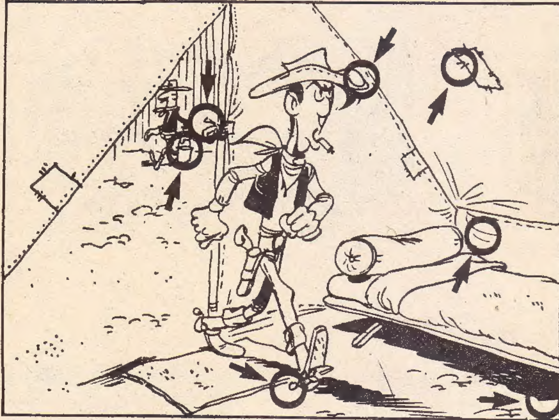


Devamı gelecek sayıda

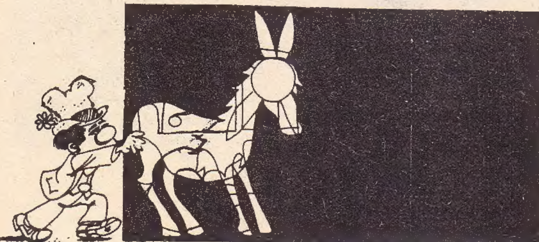
Yukardaki şeklin bir noktasına sabit baktığınız zaman beyaz çizgilerin kesim noktalarında gri kareler göreceksiniz.




Yukarda soldaki 4 kadın ayakkabısının eşlerini sağdakiler arasında bulabilir misiniz? Cevabı aşağıdadır.



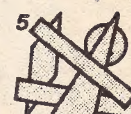
Zavallı Palyaçonun şimdi neyi itiştirip durduğunu gördünüz mü?



CEVAPLAR





Köşedeki şeklin eşi 3 numarada gördüğünüzdür.




Biliyor musunuz?

NEDEN BAZI ÇİÇEKLER AKŞAMLARI KAPANIRLAR?

Güneş ve ışık çiçeklerin açılmalarını sağlar. Böylece çiçekler günün sıcaklığından fazlasiyle yararlanırlar. Akşam olunca ve serinlik bastırınca bunun etkisinde fazla kalan bazı çiçekler soğuktan korunmak için tamamiyle kapanırlar. Bazı çiçekler özellikle gündüzle gece arasında büyük bir ısı farkı olduğu zaman güneş batarken soğuğa karşı korunmak için kapanırlar. Buna karşılık çok yoğun güneş ışınından korunan çiçekler vardır ki bunlar ancak geceleyin açılırlar.

NEDEN BORULAR KIŞIN PATLAR?..

Su buz haline dönüşünce hacmi de artar ve çok dar bir elbise gibi boruları patlatır. Suyun dondukça hacmini arttırma özelliği vardır. Bu değişiklik sırasında sular buz haline gelince kapların kenarlarında şiddetli bir basınç çıkar. O zaman da borular veya kanalizasyonlarda patlamalar ve açılmalar olur.

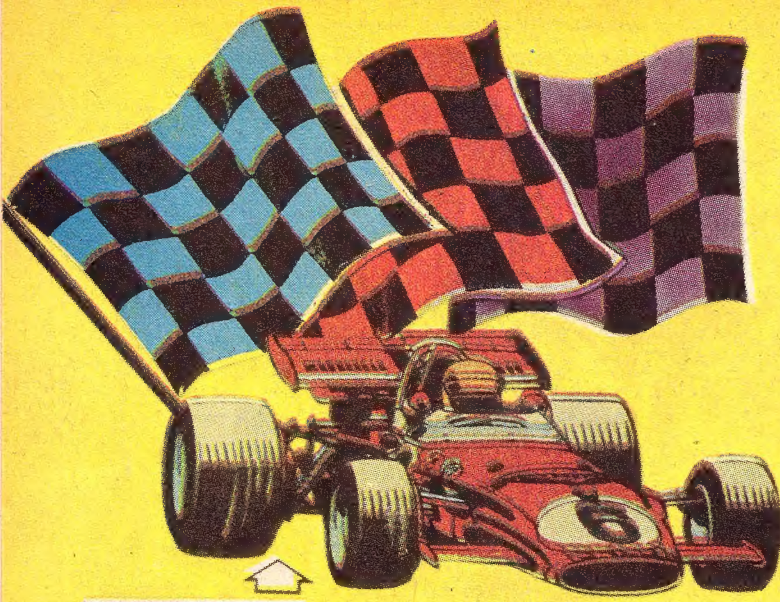
NEDEN AYAKLARDA KARINCALANMA OLUR?..

İnsan kötü bir durumda oturmuş veya durmuştur. O zaman bacaktaki damarlar ve atardamarlar kasılır. Bu da kanın iyi deveranına engel olur. Kan deveranı yeniden normale dönünce bu sefer de "vites şanzımanı" tatsız gıdıklanmalar çıkarır ortaya. O zaman da insana sanki ayaklarında karıncalar dolaşıyormuş gibi gelir. Bacakların uç kısımlarında kan deveranının dengesi yeniden kuruluncaya kadar tatsız gıdıklanmalara benziyen karıncalanmalar geçmez.

EN YÜKSEK DALGA NE KADARDIR?..

En yüksek dalga tam bir kesinlikle Amerikan tankeri "Ramapo" tarafından ölçülmüştür. 1933 yılında Manila'dan San Diego'yu seyretmekte olan bu gemi fırtınaya yakalanmış ve âletleriyle 36 metre 57 santim yüksekliğinde bir dalgayı tespit etmiştir. Bu dalga 60-68 deniz mili suratiyle esen rüzgârların ortaya çıkardığı bir dalgaydı.

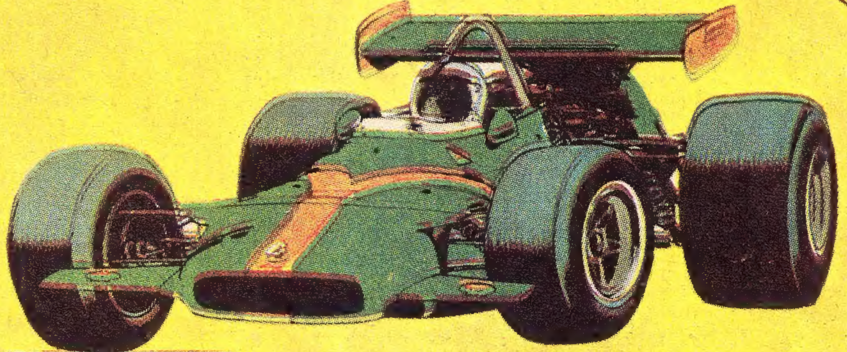
Okyanus dalgalarının çoğu en fazla 3 metre 65 santim yüksekliğindedir. 7 buçuk metreden yüksek dalgalara nadir rastlanır. 14-15 metre yüksekliğindeki dalgalar ise ancak çok büyük fırtınalarda boy gösterirler.

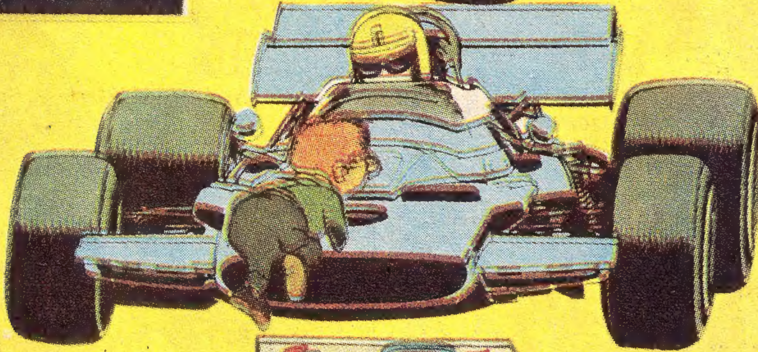


12 silindirli 455 beygir gücünde bir motoru vardır. 11 bindevirlidir, birçok birinciliği vardır. Sürati 340 kilometreye ulaşır.

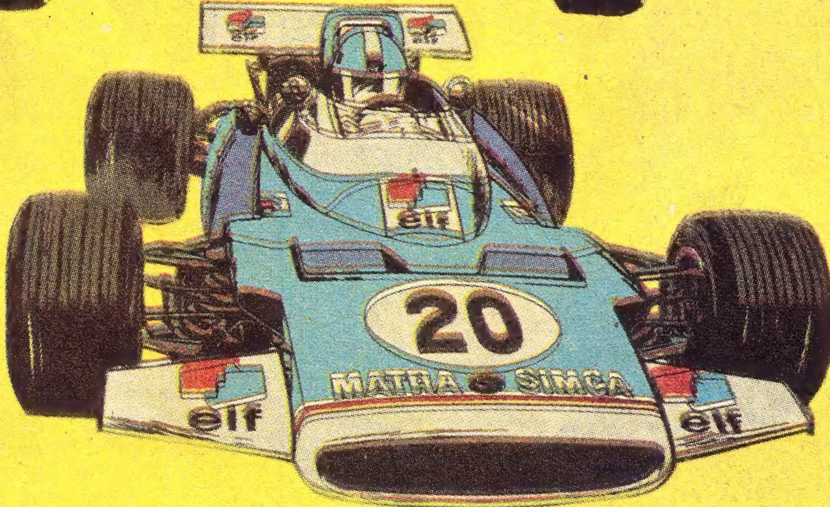
Boxer 12 silindirli bir motoru vardır. Gövde aliminyum. Ağırlı 530 kilo gücü 460 Beygir motor dönüş sürati 320 kilometredir.







12 silindirli bir motoru vardır. Bütün tekerlekler disk fren. Beş ileri vitesli 435 beygir güçlüdür. Ağırlığı 545 kilo sürati ise 300 kilometrenin üstündedir.



90° lik bir V 8 motor 450 beygir gücündedir ve 10.500 devre ulaşır. Ağırlığı 540 kilo olan bu zarif yarış arabası, birçok yarış kazanmıştır.